

UAB "NOTA BENE"

(UAB "Nota Bene")

(UAB Nota Bene, Vilkpėdės g. 22, LT-03151 Vilnius, tel. 8 (5) 2750822, faksas: 8 (5) 2758822, VšĮ Registrų centras, įmonės kodas 220376460, PVM kodas LT100000004016)

Lietuvos kariuomenė
(Adresatas (perkančioji organizacija))

PASIŪLYMAS
DĖL UNIVERSALIŲ AERODROMO VALYMO AUTOMOBILIŲ PIRKIMO

2016.04.15
(Data)
Vilnius
(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas (Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai)	UAB NOTA BENE
Tiekėjo adresas (Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai)	Vilkpėdės g. 22, Vilnius LT-03151
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu vardas, pavardė, pareigos (kai pasiūlymą elektroniniu parašu patvirtina ne įmonės vadovas, o įgaliotas asmuo, pasiūlyme pateikiama įgaliojimo ar kito dokumento, suteikiančio teisę pasirašyti tiekėjo pasiūlymą, skaitmeninė kopija)	Direktorius Andrius Jazgevičius
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	Arūnas Gvozdas
Telefono numeris	8 (5) 2750822
Fakso numeris	8 (5) 2758822
El. pašto adresas	artunas.gvozd@nota-bene.lt

Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subtiekęją (-us)

Subtiekejo (-ų) pavadinimas (-ai)	Dobrowolski Sp. z o.o
Subtiekejo (-ų) adresas (-ai)	Obrohców Warszawy 26 A , 67-400 Wschowa, Lenkija
Įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subtiekęją (-us)	20%

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) atviro konkurso skelbime, paskelbtame Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka;
- 2) kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

2. Pasirašydamas CVP IS priemonėmis pateiktą pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos ir elektroninėmis priemonėmis pateikti duomenys yra tikri.

"Kainų lentelėje" Tiekėjas privalo užpildyti 3, 4 ir 6 stulpelius. Tiekėjui draudžiama modifikuoti (formatuoti langelius, keisti formules ir pan.) lentelę.

Mes siūlome šias prekes:

Kainų lentelė

Eil. Nr.	Prekių pavadinimas	Gamintojas	Modelis	Kiekis, vnt.	Vieneto įkainis Eur. (be PVM)	Vieneto įkainis Eur. (su 21% PVM)	Bendra kaina Eur. (be PVM)	Bendra kaina Eur. (su 21% PVM)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Universalūs aerodromo valymo automobiliai	Dobrowolski Sp. z o.o	Vammas CSB3600	3	333000,00	402930,00	999000,00	1208790,00

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka _____

Siūlomos prekės visiškai atitinka Pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės tokios, kokios nurodytos konkurso sąlygų 2 priede "Universalaus aerodromo valymo automobilio techninė specifikacija". Pateikiame siūlomos prekės aprašymą su techniniais rodikliais (parametrais) ir prie pasiūlymo pridedame prekių atitikimą nustatytiems reikalavimams įrodančius dokumentus:

*** Pastabos:**

1. Tiekėjas privalo užpildyti Siūlomos prekės techninių rodiklių lentelės 3 ir 4 stulpelius laikantis joje ir šiose pastabose nurodytų pildymo reikalavimų.
2. Jei prekės Tiekėjas nėra prekių gamintojas jis įrodymui apie atitikimą nustatytam rodikliui turi pateikti **prekės gamintojo patvirtinančią dokumentaciją** (aprašymus, sertifikatus, brošiūras, nuotraukas, katalogus, brėžinius ir kitus dokumentus) ARBA kai tokių nėra, pateikia raštišką gamintojo patvirtinimą apie atitikimą nustatytam rodikliui.
3. Jei prekės Tiekėjas yra prekių gamintojas jis pateikia savo patvirtinančią dokumentaciją (aprašymus, sertifikatus, brošiūras, nuotraukas, katalogus, brėžinius ir kitus dokumentus) ARBA kai tokių nėra, pateikia savo raštišką patvirtinimą apie atitikimą nustatytam rodikliui.
4. Kai reikalavimui įrodyti reikalinga kita, ne gamintojo techninė dokumentacija, Tiekėjas privalo pateikti ir kitą dokumentaciją, įrodančią, jog siūloma prekė atitinka keliamą/-us reikalavimą/-us.

Siūlomos prekės techninių rodiklių lentelė

Eil. Nr.	Techniniai reikalavimai	Siūlomos prekės techniniai rodikliai (parametrai)* <i>Jei siūloma prekė atitinka šiame punkte keliamą/-us reikalavimą/-us, įrašoma atitikimą patvirtinanti reikšmė „Atitinka“ ir įrašoma konkreti/-ūs siūlomo/-ų rodiklio/-ių reikšmė/-ės</i>	Patvirtinanti dokumentacija* <i>Įrašomas teikiamos dokumentacijos pavadinimas ar nuoroda į šį dokumentą, puslapio numeris ir(ar) pastraipą, įrodanti reikalavimo atitikimą</i>
1	2	3	4
1.	Bendras apibūdinimas	<i>Pildyti nereikia</i>	<i>Pildyti nereikia</i>
1.1.	Tipas – specialios paskirties sunkvežimis. Tai dviašis, mechaninių ar hidraulinių ir elektrinių pavarų valdomas specialiosios paskirties sunkvežimis, ant kurio sumontuoti 2 (du) vidaus degimo varikliai. 1 (vienas) vidaus degimo variklis yra bazinis sunkvežimio variklis, 2 (antras) vidaus degimo variklis yra skirtas spec. įrangos darbui.	<i>Atitinka. Tipas - specialios paskirties sunkvežimis. Tai dviašis, mechaninių ir hidraulinių ir elektrinių pavarų valdomas specialiosios paskirties sunkvežimis, ant kurio sumontuoti 2 vidaus degimo varikliai. 1 (vienas) vidaus degimo variklis yra bazinis</i>	<i>Gamintojo techninė brošiūra 1-2 psl.</i>
1.2.	Ekspluatavimo vieta – numatoma naudoti uždaroje oro uosto teritorijoje dideliuose plotuose – apie 520000 kv. m. ploto betono ir asfalto dangos kilimo ir tūpimo takų ir kitų plotų (privažiavimo kelių, stovėjimo ir nusiginklavimo aikštelių, riedėjimo takų ir peronų), skirtų orlaivių manevravimui ir parkavimui, priežiūrai nuo įvairių šiukšlių ir sniego darinių. Universalus aerodromo valymo automobilis (toliau – UAVA) bus eksploatuojamas ant asfaltuotų, betono dangų, kurios šaltuoju metų periodu yra dengiamos ledo ir sniego tirpikliais, natūraliose klimato sąlygose, būdingose A3-C1 aplinkose (pagal NATO STANAG 4370 Environmental testing).	<i>Atitinka. Ekspluatavimo vieta - tinkama naudoti uždaroje oro uosto teritorijoje dideliuose plotuose - apie 520000 kv. m. ploto betono ir asfalto dangos kilimo ir tūpimo takų ir kitų plotų (privažiavimo kelių, stovėjimo ir nusiginklavimo aikštelių, riedėjimo takų ir peronų), skirtų orlaivių manevravimui ir parkavimui, priežiūrai nuo įvairių šiukšlių ir sniego darinių. Universalus aerodromo valymo automobilis (toliau - UAVA) bskirtas eksploatuoti ant asfaltuotų, betono dangų, kurios šaltuoju</i>	<i>Gamintojo techninė brošiūra 1-2 psl.</i>
2.	Ekspluatacijos ypatumai	<i>Pildyti nereikia</i>	<i>Pildyti nereikia</i>
2.1.	Važiavimo greitis – greitis šluojant turi būti ne mažesnis nei 50 km/h, o valant sniegą, esant sniego dangai iki 5 cm, greitis turi būti ne mažesnis nei 50 km/h, esant sniego dangai 20 cm ir daugiau, greitis ne mažesnis kaip 35 km/h.	<i>Atitinka. Važiavimo greitis - greitis šluojant ne mažesnis nei 50 km/h, o valant sniegą, esant sniego dangai iki 5 cm, greitis ne mažesnis nei 50 km/h, esant sniego dangai 20 cm ir daugiau.</i>	<i>Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.</i>
2.2.	Valdymas – automobilį ir visą jo specialią įrangą valdo vienas operatorius iš kabinos.	<i>Atitinka. Valdymas - automobilį ir visą jo specialią įrangą valdo vienas operatorius iš kabinos</i>	<i>Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.</i>
2.3.	Užrašai – visi gamintojo numatyti užrašai, susiję su UAVA ir jo sistemų valdymu, reguliavimu ar kitaip susiję su jo eksploatacija turi būti anglų ar lietuvių kalba gamintojo numatytose vietose.	<i>Atitinka. Užrašai - visi gamintojo numatyti užrašai, susiję su UAVA ir jo sistemų valdymu, reguliavimu ar kitaip susiję su jo eksploatacija bus anglų ar lietuvių kalba gamintojo numatytose</i>	<i>Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.</i>
2.4.	Personalo mokymas – turi būti numatytas personalo (6 spec. technikos vairuotojų), eksploatuojančio automobilį, atliekančio jo kasdieninę priežiūrą ir pogarantinį techninį aptarnavimą mokymas, pabaigus mokymą turi būti išduodami sertifikatai.	<i>Atitinka. Personalo mokymas - bus numatytas personalo (6 spec. technikos vairuotojų), eksploatuojančio automobilį, atliekančio jo kasdieninę priežiūrą ir pogarantinį techninį aptarnavimą mokymas, pabaigus</i>	<i>Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.</i>
3.	Specialiosios įrangos (toliau – įrenginys) apibūdinimas ir panaudojimo galimybės	<i>Pildyti nereikia</i>	<i>Pildyti nereikia</i>
3.1.	Tai dviašis, mechaninių ar hidraulinių ir elektrinių pavarų valdomas specialiosios paskirties sunkvežimis, ant kurio sumontuoti 2 (du) vidaus degimo varikliai. 1 (vienas) vidaus degimo variklis yra bazinis sunkvežimio variklis, 2 (antras) vidaus degimo variklis yra skirtas spec. įrangos darbui: sniego valymo peiliui, šepetėiui, nupūtimo ventiliatoriui su ortakiais (toliau – spec. įrenginys).	<i>Atitinka. Tai dviašis, mechaninių ar hidraulinių ir elektrinių pavarų valdomas specialiosios paskirties sunkvežimis, ant kurio sumontuoti 2 (du) vidaus degimo varikliai. 1 (vienas) vidaus degimo variklis yra bazinis sunkvežimio variklis, 2 (antras) vidaus degimo variklis yra skirtas spec. įrangos darbui: sniego valymo peiliui, šepetėiui.</i>	<i>Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.</i>

3.2.	Įrenginio sudėtis – šlavimo šepetys (ne mažesnis kaip 4 m pločio), sniego valymo peilis (ne mažesnis kaip 6 m pločio), sniego nupūtimo ventiliatorius su ortakiais įrenginio gale.	Atitinka. Įrenginio sudėtis - šlavimo šepetys (ne mažesnis kaip 4 m pločio), sniego valymo peilis (ne mažesnis kaip 6 m pločio), sniego nupūtimo ventiliatorius	Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.
3.3.	Įrenginio veikimo principai – 2 (antrasis) variklis skirtas spec. įrangai, kuris mechaninėmis ar hidraulinėmis ir elektrinėmis pavaromis suka šepetį ir ventiliatorių. Vasaros sezonu šepetys šluoja purvą, šiukšles, lapus ir dulkes. Žiemos sezonu variklis skirtas spec. įrangai sukinėti ir kilnoti šepetį, sukurti ventiliatorių, valdyti nupūtimo ortakius. Vienu metu sunkvežimis gali atlikti šias funkcijas: sniego valymo peiliu nuvalo sniegą, šepetėniu nušluoja ir ventiliatoriumi nupučia sniego likučius nuo betonuočių ir asfaltuotų paviršių.	Atitinka. Įrenginio veikimo principai - 2 (antrasis) variklis skirtas spec. įrangai, kuris mechaninėmis ar hidraulinėmis ir elektrinėmis pavaromis suka šepetį ir ventiliatorių. Vasaros sezonu šepetys šluoja purvą, šiukšles, lapus ir dulkes. Žiemos sezonu variklis skirtas spec. įrangai sukinėti ir kilnoti šepetį, sukurti ventiliatorių, valdyti nupūtimo ortakius. Vienu metu sunkvežimis gali atlikti šias funkcijas: sniego valymo peiliu nuvalo sniegą, šepetėniu nušluoja ir ventiliatoriumi nupučia sniego likučius nuo betonuočių ir asfaltuotų paviršių.	Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.
3.4.	Įrenginio darbo kontrolė ir valdymas – įrenginys valdomas mechaninėmis ar hidraulinėmis ir elektrinėmis pavaromis universalus aerodromo valymo automobilio kabinoje įrengtu įrenginio valdymo pultu. Galimybė pasukti sniego valymo peilį ir šluotą, sniego valymo peilio ir šluotos pasukimas ne mažiau kaip 30° kampų tiek į vieną pusę, tiek į kitą pusę.	Atitinka. Įrenginio darbo kontrolė ir valdymas - įrenginys valdomas mechaninėmis ar hidraulinėmis ir elektrinėmis pavaromis universalus aerodromo valymo automobilio kabinoje įrengtu įrenginio valdymo pultu. Galimybė pasukti sniego valymo peilį ir šluotą, sniego valymo peilio ir šluotos pasukimas ne mažiau kaip 30° kampų.	Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.
3.5.	Įrenginio panaudojimo galimybės – įrenginys skirtas purvo, šiukšlių, lapų ir dulkių šlavimui vasaros metu ir sniego ledo – žiemos metu.	Atitinka. Įrenginio panaudojimo galimybės - įrenginys skirtas purvo, šiukšlių, lapų ir dulkių šlavimui vasaros metu ir sniego ledo - žiemos metu.	Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.
4.	Universalus aerodromo valymo automobilio konstrukcija	Pildyti nereikia	Pildyti nereikia
4.1.	Paskirtis – UAVA skirtas valyti oro uosto teritorijoje esančius asfaltuotus ir betonuotus paviršius: orlaivių kilimo ir tūpimo takus, riedėjimo takelius, peronus, orlaivių stovėjimo aikštes ir kelius nuo purvo, įvairių šiukšlių (lapų, smėlio, gumos atplaišų) ir sniego.	Atitinka. Paskirtis - UAVA skirtas valyti oro uosto teritorijoje esančius asfaltuotus ir betonuotus paviršius: orlaivių kilimo ir tūpimo takus, riedėjimo takelius, peronus, orlaivių stovėjimo aikštes ir kelius nuo purvo.	Gamintojo techninė brošiūra 2 psl.
4.2.	Universalus aerodromo valymo automobilio konstrukcija – visiškai sukomplektuota ir parengta eksploatacijai UAVA konstrukcija turi užtikrinti automobilio ir spec. įrangos saugų ir be sutrikimų eksploatavimą.	Atitinka. Universalus aerodromo valymo automobilio konstrukcija - visiškai sukomplektuota ir parengta eksploatacijai UAVA konstrukcija užtikrina automobilio ir spec. įrangos saugų ir be sutrikimų eksploatavimą.	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.3.	Varikliai – 2 (du) vidaus degimo, aušinami skysčiu, naudojančios dyzelinį kurą (F-54), standartinius tepalus ir eksploatacinius skysčius, atitinkančius NATO STANAG 1135 reikalavimus. Varikliai turi užsivesti be papildomos įrangos ar paruošimo, oro temperatūrai esant iki -20°C, esant žemesnei oro temperatūrai, užvedimą turi palengvinti sumontuota papildoma variklių pašildymo įranga (-os) veikianti nuo bendro naudojimo 220-230 V elektros tinklo. Variklio išmetamųjų dujų kenksminga koncentracija turi atitikti šiuo metu galiojančius europinius standartus arba jų atitikmenis.	Atitinka. Varikliai - 2 (du) vidaus degimo, aušinami skysčiu, naudojančios dyzelinį kurą (F-54), standartinius tepalus ir eksploatacinius skysčius, atitinkančius NATO STANAG 1135 reikalavimus. Varikliai užsivės be papildomos įrangos ar paruošimo, oro temperatūrai esant iki -20°C, esant žemesnei oro temperatūrai, užvedimą palengvins sumontuota papildoma variklių pašildymo įranga (-os) veikianti nuo bendro naudojimo 220-230 V.	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.4.	Valdymas – su vairo stiprintuvu ir galimybe pasirinkti šiuos vairavimo būdus: vairuojami priekiniai ratai, vairuojami visi keturi ratai.	Atitinka. Valdymas - su vairo stiprintuvu ir galimybe pasirinkti šiuos vairavimo būdus: vairuojami priekiniai ratai, vairuojami visi keturi ratai.	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.5.	Važiuklė – dviašė transporto priemonė su abiem varančiais ir abiem vairuojamaisiais tiltais, ratai su pneumatinėmis padangomis.	Atitinka. Važiuklė - dviašė transporto priemonė su abiem varančiais ir abiem vairuojamaisiais tiltais, ratai su pneumatinėmis padangomis.	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.6.	Stabdžiai – hidrauliniai arba pneumatiniai, visiems keturiems ratams. Turi būti numatyta avarinio stabdžio priverstinio atpalaidavimo funkcija. Apie rankinio stabdžio naudojimą bei apie stabdžių darbo sutrikimą turi informuoti aiškus raudonos šviesos ir garso signalas operatoriaus kabinos prietaisų skydelyje.	Atitinka. Stabdžiai - hidrauliniai arba pneumatiniai, visiems keturiems ratams. Numatyta avarinio stabdžio priverstinio atpalaidavimo funkcija. Apie rankinio stabdžio naudojimą bei apie stabdžių darbo sutrikimą informuos aiškus raudonos šviesos ir garso signalas.	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.7.	Transmisija – specializuota, automatinė pavarų dėžė, turi būti numatyti: laisvos eigos, važiavimo į priekį ir atgal režimai.	Atitinka. Transmisija - specializuota, automatinė pavarų dėžė, ir numatyti: laisvos eigos, važiavimo į priekį ir atgal režimai.	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.

4.8.	Elektros įranga – 24 V su visais išoriniais apšvietimo ir reikiama kontrolės prietaisais. Turi būti įrengti žibintai reikalingi saugiam darbui tamsiu paros metu. Ant vairuotojo kabinos ir įrenginių gale turi būti sumontuoti oranžinės spalvos švyturėliai. Įrengti elektros sistemos išjungikliai, kurie apsaugotų akumuliatorinių baterijų išsikrovimą. Elektros laidai turi būti sunumeruoti ir koduoti ES standartinėmis spalvomis. Kontrolės prietaisų skydeliuose esantys rodikliai turi būti matomi tamsiu paros metu. Visi elektros prietaisai turi būti atsparūs atmosferiniam poveikiui.	Atitinka. Elektros įranga – 24 V su visais išoriniais apšvietimo ir reikiama kontrolės prietaisais. Bus įrengti žibintai reikalingi saugiam darbui tamsiu paros metu. Ant vairuotojo kabinos ir įrenginių gale bus sumontuoti oranžinės spalvos švyturėliai. Įrengti elektros sistemos išjungikliai, kurie apsaugotų akumuliatorinių baterijų išsikrovimą. Elektros laidai bus sunumeruoti ir koduoti ES standartinėmis spalvomis. Kontrolės prietaisų skydeliuose esantys	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.9.	Kontrolės prietaisų skydelis (-iai) – turi būti įrengti gamyklos gamintojo numatyti pagrindinių agregatų ir mechanizmų darbo režimų kontrolės prietaisai abiem varikliams: variklių aušinimo sistemos skysčio temperatūros, variklių tepimo sistemos slėgio, kuro lygio matavimo bake ir kt. standartiniai prietaisai, taip pat motovalandų skaitikliai. Prietaisų skydelyje (-iuose) taip pat turi būti numatyta šviesos ir/ar garso signalizacija abiem varikliams, pavarų dėžės ir hidraulinės sistemos esant kritiniams: variklinės alyvos slėgiui varikliuose, variklių aušinimo skysčio temperatūrai, transmisinės alyvos temperatūrai, transmisinės alyvos slėgiui, variklių aušinimo skysčio trūkumui ir kt.	Atitinka. Kontrolės prietaisų skydelis (-iai) - bus įrengti gamyklos gamintojo numatyti pagrindinių agregatų ir mechanizmų darbo režimų kontrolės prietaisai abiem varikliams: variklių aušinimo sistemos skysčio temperatūros, variklių tepimo sistemos slėgio, kuro lygio matavimo bake ir kt. standartiniai prietaisai, taip pat motovalandų skaitikliai. Prietaisų skydelyje (-iuose) taip pat bus numatyta šviesos ir/ar garso signalizacija abiem varikliams, pavarų dėžės ir hidraulinės sistemos esant kritiniams: variklinės alyvos slėgiui varikliuose, variklių aušinimo skysčio	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.10.	Kabina – standartinė, vientisa, turi būti pritaikyta komfortabiliam operatoriaus darbui tiek žiemos, tiek vasaros sąlygoms (klimato kontrolės, langų valymo, išorės ir vidaus apšvietimo, garso izoliacijos, šildymo sistemos, reguliuojama vairuotojo sėdynė), numatyta sėdima vieta keleiviui. Priekinis stiklas šildomas elektra. Ant UAVA kabinos turi būti sumontuoti galinio vaizdo veidrodžiai.	Atitinka. Kabina - standartinė, vientisa, pritaikyta komfortabiliam operatoriaus darbui tiek žiemos, tiek vasaros sąlygoms (klimato kontrolės, langų valymo, išorės ir vidaus apšvietimo, garso izoliacijos, šildymo sistemos, reguliuojama vairuotojo sėdynė), numatyta sėdima vieta keleiviui.	Gamintojo techninė brošiūra 4 psl.
4.11.	Degalų bakas – UAVA turi būti sumontuotas (-i) tokios talpos dyzelinio kuro degalų bakas (-ai), kad automobilis nepasipildęs degalų visais darbo režimais galėtų dirbti, važiuoti ne mažiau kaip 10 darbo valandų.	Atitinka. Degalų bakas - UAVA bus sumontuotas (-i) tokios talpos dyzelinio kuro degalų bakas (-ai), kad automobilis nepasipildęs degalų visais darbo režimais galėtų dirbti, važiuoti ne	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.	Kiti reikalavimai	<i>Pildyti nereikia</i>	<i>Pildyti nereikia</i>
5.1.	Techninė būklė - naujas, neekspluatuotas (pagamintas ne seniau kaip 2 metai iki pristatymo dienos), ne eksperimentinis (ne vienietinis), o serijinis, atitinkantis ICAO reikalavimus gaminyje. UAVA konstrukcija ir eksploatacinės savybės turi atitikti jo gamybos metu galiojusius reikalavimus, jeigu teisės aktai nenustato naujų ar papildomų reikalavimų.	Atitinka. Techninė būklė - naujas, neekspluatuotas (pagamintas ne seniau kaip 2 metai iki pristatymo dienos), ne eksperimentinis (ne vienietinis), o serijinis, atitinkantis ICAO reikalavimus gaminyje. UAVA konstrukcija ir eksploatacinės savybės atitiks jo gamybos metu galiojusius reikalavimus.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.2.	Garantija – UAVA turi būti suteiktas ne trumpesnis kaip 2 (dviejų) metų garantinis laikotarpis.	Atitinka. Garantija - UAVA suteiktas 2 (dviejų) metų garantinis laikotarpis.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.3.	Spalva – UAVA turi būti nudažytas RAL 1021 (rape yellow) spalva. UAVA paviršius atsparus cheminiam poveikiui (angl. Chemical Agent Resistant Coating (CARC)).	Atitinka. Spalva - UAVA bus nudažytas RAL 1021 (rape yellow) spalva. UAVA paviršius atsparus cheminiam poveikiui (angl. Chemical Agent Resistant Coating)	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.4.	Automobilio išorinis kėbulo paviršius ir agregatai turi būti atsparūs cheminiam poveikiui (CARC) ir žalingam atmosferos poveikiui (korozijai).	Atitinka. Automobilio išorinis kėbulo paviršius ir agregatai bus atsparūs cheminiam poveikiui (CARC) ir žalingam atmosferos poveikiui	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.5.	Operatoriaus kabinoje numatytos dvi gesintuvų pritvirtinimo vietos, skirtos 2 kg gesintuvams.	Atitinka. Operatoriaus kabinoje numatytos dvi gesintuvų pritvirtinimo vietos, skirtos 2 kg gesintuvams.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.6.	Kartu su automobiliu turi būti pateiktas atsarginis ratas tinkantis automobiliui.	Atitinka. Kartu su automobiliu bus pateiktas atsarginis ratas tinkantis automobiliui.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.7.	Sunkvežimyje privalo būti įrengta perkančiosios organizacijos nurodyta transporto stebėjimo sistema su kuro sąnaudų elektromechaniniu skaitikliu kiekvienam varikliui atskirai, suderinama su Lietuvos kariuomenėje naudojama transporto kontrolės sistema.	Atitinka. Sunkvežimyje bus įrengta perkančiosios organizacijos nurodyta transporto stebėjimo sistema su kuro sąnaudų elektromechaniniu skaitikliu kiekvienam varikliui atskirai, suderinama su Lietuvos kariuomenėje	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.8.	UAVA privalo būti instaliuota žemė – žemė, automobilinė radijo ryšio stotis (su išorine antena), suderinta su veikiančia KOP Aviacijos bazės antžeminio aerodrominio radijo ryšio sistema.	Atitinka. UAVA bus instaliuota žemė - žemė, automobilinė radijo ryšio stotis (su išorine antena), suderinta su veikiančia KOP Aviacijos bazės antžeminio aerodrominio radijo ryšio	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.9.	Automobilis turi būti apdraustas Civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu iki einamųjų metų pabaigos.	Atitinka. Automobilis bus apdraustas Civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu iki einamųjų metų pabaigos.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
5.10.	Automobilis turi atitikti visus techninius reikalavimus, reikalingus valstybinei registracijai.	techninius reikalavimus, reikalingus valstybinei registracijai.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
6.	Reikalavimai saugiai eksploatacijai	<i>Pildyti nereikia</i>	<i>Pildyti nereikia</i>

6.1.	UAVA turi atitikti galiojančius tarptautinius oro uostų saugios eksploatacijos reikalavimus.	Atitinka. UAVA atitiks galiojančius tarptautinius oro uostų saugios eksploatacijos reikalavimus.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
6.2.	UAVA turi būti saugus tiek jį valdančiam operatoriui, tiek teritorijoje dirbančiam techniniam personalui taip pat bazuojamiems orlaiviams, todėl iš visų pusių turi būti įrengti signalinės šviesos ir dirbančio įrenginio gabaritų ribženkliai. Turi būti sumontuotas atbulinės eigos garsinis signalas.	Atitinka. UAVA bus saugus tiek jį valdančiam operatoriui, tiek teritorijoje dirbančiam techniniam personalui taip pat bazuojamiems orlaiviams, todėl iš visų pusių bus įrengti signalinės šviesos ir dirbančio įrenginio gabaritų ribženkliai. Bus sumontuotas atbulinės eigos garsinis signalas.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
6.3.	UAVA turi būti visiškai sukomplektuotas ir aprūpintas visais kasdieninei techninei priežiūrai atlikti reikalingais įrankiais, prietaisais ir remontiniais detalių komplektais, jei tokiais komplektuoja automobilio gamykla gamintoja. Taip pat turi būti pateikta UAVA eksploataciją, priežiūrą ir aptarnavimą reglamentuojanti literatūra ir techninė dokumentacija knygoje ir elektroninėje laikmenoje lietuvių arba anglų kalba.	Atitinka. UAVA bus visiškai sukomplektuotas ir aprūpintas visais kasdieninei techninei priežiūrai atlikti reikalingais įrankiais, prietaisais ir remontiniais detalių komplektais, jei tokiais komplektuoja automobilio gamykla gamintoja. Taip pat bus pateikta UAVA eksploataciją, priežiūrą ir aptarnavimą reglamentuojanti literatūra ir techninė dokumentacija knygoje ir elektroninėje laikmenoje lietuvių arba anglų kalba.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.
7.	Garantinė priežiūra ir remontas	Pildyti nereikia	Pildyti nereikia
7.	Garantinio laikotarpio metu tiekėjas turi įsipareigoti savo išlaidomis organizuoti ir vykdyti UAVA priežiūrą, kad būtų užtikrinta gamyklos gamintojos suteikta garantija. Visi UAVA eksploatacijoje atsiradę gedimai garantinio laikotarpio metu ne dėl eksploatuotojo kaltės, turi būti šalinami tiekėjo sąskaita.	Atitinka. Garantinio laikotarpio metu tiekėjas įsipareigoja savo išlaidomis organizuoti ir vykdyti UAVA priežiūrą, kad būtų užtikrinta gamyklos gamintojos suteikta garantija. Visi UAVA eksploatacijoje atsiradę gedimai garantinio laikotarpio metu ne dėl eksploatuotojo kaltės, bus šalinami tiekėjo sąskaita.	Gamintojo techninė brošiūra 5 psl.

Pažymime, kad esame susipažinę ir sutinkame su visomis konkurso sąlygų 5 priede „Paslaugų pirkimo–pardavimo sutarties pagrindinės sąlygos“ nurodytomis paslaugų pirkimo sutarties pagrindinėmis sąlygomis, kurios bus perkeltos į paslaugų pirkimo sutartį be esminių pakeitimų.

Pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto pirkimo dokumentuose.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai (pasirašydamas pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu patvirtinu, kad dokumentų skaitmeninės kopijos yra tikros):

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1	Registrų centro pažyma	2
2	Pažyma dėl asmenų teistumo DB	8
3	Pažyma dėl įmonės teistumo ir bankroto DB	4
4	Tiekėjo deklaracija NB	1
5	Tiekėjo deklaracija DB	2
6	Juridinių asmenų registro išplėstinis išrašas	7
7	Veiklos išrašas DB	18
8	Aiškinamasis raštas	1
9	Ivykdytų sutarčių sąrašas	3
10	Gamintojo atstovavimas	2
11	Gamintojo techninė brošiūra	5

Ši pasiūlyme nurodyta informacija yra konfidenciali:

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas (rekomenduojama pavadinime vartoti žodį "Konfidencialu")	Dokumentas yra įkeltas šioje CVP IS pasiūlymo lango eilutėje ("Prisegti dokumentai")
1	Pažyma dėl asmenų teistumo DB	2
2	Pažyma dėl įmonės teistumo ir bankroto DB	3
3	Tiekėjo deklaracija DB	5
4	Juridinių asmenų registro išplėstinis išrašas	6
5	Veiklos išrašas DB	7
6	Aiškinamasis raštas	8
7	Ivykdytų sutarčių sąrašas	9
8	Gamintojo atstovavimas	10
9	Gamintojo techninė brošiūra	11
10		

Direktorius
(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(Parašas)

Andrius Jazgevičius
(Vardas ir pavardė)

